

Zvláštní technické podmínky

Projekt stavby

„Rekonstrukce ŽST Horažďovice předměstí“

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Stavba:	Rekonstrukce ŽST Horažďovice předměstí
Stupeň dokumentace:	Projekt stavby
Označení stavby:	Rekonstrukce železniční stanice
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace. Dlážděná 1003/7 110 00, Praha 1, Nové Město
Zástupce investora:	Stavební správa západ Sokolovská 178/1955, 190 00, Praha 9
Kraj:	Plzeňský, Jihočeský
Okres:	Klatovy
Trat' dle č. JŘ	č. 190 – České Budějovice – Plzeň
Trat'ový úsek dle č. TÚ:	č. 0401 –Plzeň-Koterov – České Velenice st. hranice
Dopravny dle č. TUDU:	č. 0401U1 žst. Horažďovice předměstí
Kategorie trati:	celostátní zařazená do kategorie tratí TEN-T

VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

Dle požadavků Smlouvy o dílo (SOD) a dle požadavků obecně technických podmínek (OTP) bude dokumentace projednána. Kontaktní zástupci objednatele, ve věcech technických:

JMÉNO	TELEFON/ EMAIL	SPECIALIZACE
Ing. Ivana Ranšová	97252 4563; 725 761 481 bohata@szdc.cz	Celková koncepce zpracování dokumentace

V rámci zpracování dokumentace stavby musí být provedena koordinace s připravovanými případně aktuálně zpracovávanými investičními akcemi:

INVESTIČNÍ AKCE	STUPEŇ DOKUMENTACE	INVESTOR ODEVZDÁNÍ
PZM v km 285,541 a PZM km 285,802 v obvodu ŽST Střelské Hoštice, opravné práce SSZT České Budějovice	Projekt	SŽDC s.o.
Rekonstrukce TZZ a SZZ v úseku Nepomuk – Horažďovice předměstí	PD	SŽDC s.o.
Rekonstrukce TV v úseku Nepomuk – Horažďovice předměstí	Realizace	SŽDC s.o.
Peronizace a odstranění omezení rychlosti v ŽST Pačejov	PD	SŽDC s.o.
Středotlaký plynovod	DUR	Projekty - Bohumil Němec, 04/2003
Rekonstrukce rádiových sítí 150 MHz v obvodu RCP Plzeň, II. etapa		
Rekonstrukce elektrického předtápěcího zařízení v žst. Horažďovice předměstí	PD	SŽDC s.o.

Pro zpracování dokumentace stavby jsou v příloze zvláštních technických podmínek (ZTP) doložené následující technické podklady:

- Přípravná dokumentace stavby
- Posuzovací protokol č.j.: 11646/2013-SSZ-UT2-FH-PD

Základní členění a charakteristika tratě:

Stavba se nachází v traťovém úseku (TU) a definiční úsek DÚ s dopravami a zastávkami:

- **TU 0401: – České Velenice – České Budějovice:**

Dopravny: ŽST Horažďovice předměstí

Jedná se o celostátní trať zařazenou do kategorie tratí TEN – T elektrizovanou trakční soustavou 25 kV, 50 Hz.

STÁVAJÍCÍ STAV

Železniční stanice Horažďovice předměstí leží na trati č. 190 Plzeň – České Budějovice. Železniční trať, propojující III. a IV. tranzitní železniční koridor, je vedena jako celostátní dráha a je zařazena do systému transevropské dopravní sítě TEN-T a Transevropské železniční sítě nákladní dopravy TERFN.

Stanice je mezilehlou stanicí pro trať č. 190 a odbočnou stanicí pro trať č. 185 Horažďovice předměstí – Domažlice. Trať č. 190 je nejvýznamnější železniční spojnici Plzeňského a Jihočeského kraje. Trať č. 185 je významná krajská tangenciální příhraniční spojnice propojující Horažďovice – Klatovy – Domažlice a Bor u Tachova.

Železniční stanice Horažďovice předměstí leží v km 289,610 trati č. 190. Železniční trať je ve směru na Plzeň dvoukolejná, ve směru na České Budějovice jednokolejná. Trať je provozována ve střídavé trakční soustavě 25 kV, 50Hz.

Organizování a provozování drážní dopravy je dle předpisu SŽDC D1. Trať je vybavena traťovým rádiovým systémem TRS Tesla Pardubice.

ÚČEL A NÁPLŇ STAVBY

Stavba řeší komplexní rekonstrukci nevyhovujícího stavu železniční stanice a to jak z pohledu železničního svršku, tak i z pohledu technologických zařízení. Stavbou budou odstraněny stávající nevyhovující úrovňová nástupiště, budou zřízena jedno ostrovní oboustranné nástupiště a jedno boční jednostranné vnější nástupiště, všechny s výškou nástupištních hran 550 mm nad temenem kolejnice. Přístup na nástupiště bude řešen pomocí podchodu s bezbariérovým přístupem pomocí výtahů. Nástupiště budou zastřešena. V hlavních kolejích bude po provedení rekonstrukce za předpokladu splnění dalších nezbytných podmínek možné zvýšit traťovou rychlost na 120 km/h a na kusou kolej ze směru od Sušice na rychlost 50 km/h. Součástí stavby je výstavba objektu pro umístění technologických zařízení. Stanice bude vybavena novým elektronickým SZZ 3. kategorie s možností DOZ v cílovém stavu ovládaném z CDP Praha a pro případ poruchy CDP z pracoviště pohotovostního výpravního v žst. Strakonice. Do doby aktivace DOZ z CDP Praha resp. Pohotovostního výpravního z ŽST Strakonice bude sloužit jako dočasné ovládání z nezálohovaného JOP v ŽST Horažďovice předměstí. Vedle zvýšení bezpečnosti, zrychlení obsluhy SZZ a zkrácení doby obsluhy, zvýšení komfortu pro cestující a vytvoření předpokladu pro zvýšení traťové rychlosti a tím zkrácení jízdních dob dojde k banalizaci dvoukolejného úseku ve směru na žst Pačejov a tím zvýšení propustnosti trati.

Na stavbu je zpracována přípravná dokumentace, schválená GR SŽDC Odborem investičním dne 28.8.2013 pod č.j.36867/2013 – OI.

Do projektu bude zapracováno nové umístění technologického zařízení v přístavku stávající výpravní budovy dohodnutého se zástupci RSM včetně všech návazností z tohoto umístění vyplývajících. Podklady týkající se této části stavby budou zhotoviteli předány po podpisu SOD.

Základní údaje o stavbě:

Začátek stavby: km 286,900 zab. zař. – kabelizace PŘ L včetně přibližovacího úseku až po napojení kabelových tras na stavbu Rekonstrukce PZM v km 285,541 a 285,802 v ŽST Střelské Hoštice

Začátek stavebních úprav: km 288,770 kolejové úpravy

Konec stavebních úprav: km 290,889 kolejové úpravy

Konec stavby: km 292,240 zab. zař. – kabelizace PŘ S, 2S včetně přibližovacích úseků
Rekonstrukce kolejového svršku 6966 m

Rekonstrukce výhybek, nové	23 ks
Rekonstrukce výhybek, regenerované	4 ks
Úpravy pražcového podloží	82300 m2
Délka nástupní hrany 550 mm	775 m
Počet výtahů	2 ks

PŘEDMĚT ZAKÁZKY

Předmětem zakázky je zpracování projektu stavby pro účely stavebního řízení. Projekt stavby bude zpracován v rozsahu, který umožní kromě jiného rezortní schválení projektu, zadání realizace stavby a bude splňovat všechny požadavky zadavatele, dané interní směrnicí SŽDC, s.o., č. 11/2006 – „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“, těmito podmínkami, zadávací dokumentací jako celku a souvisejícími zákony a vyhláškami.

Technické řešení bude v souladu se směrnicí SŽDC č. 16/2008 – „Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky“ a bude rozpracovávat technická řešení, navržená a projednaná v rámci zpracování přípravné dokumentace stavby.

Dokumentace bude odpovídat dalším platným směrnicím a předpisům SŽDC a předpisům ČD, které se dané stavby týkají.

Dokumentace bude dále respektovat obecně platné zákony a vyhlášky v platném znění, zejména:

- zákon č. 183/2006 Sb., o územní plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí vyhlášky a předpisy související
- zákon č. 266/1994 Sb., o drahách a jeho prováděcí vyhlášky a předpisy související,
- zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí,
- zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů,
- zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně,
- zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon),
- zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů,
- vyhlášky č. 246/2001, o stanovení požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru,
- nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Projektant v dokumentaci upřesní požadavky na technické parametry navrhovaných technologií, stavební postupy a ostatní požadavky na stavbu a doloží, že tyto splňují ve smyslu zpracované přípravné dokumentace požadované parametry pro provoz na dráze. Pokud bude volit technologie, u celostátních drah dosud nezavedené, bude postupovat podle směrnice SŽDC č. 34/2007 pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty.

Upřesní požadavky na výluky železničního provozu a na výluky zabezpečovacího zařízení, které budou umožňovat provoz dráhy za předem stanovených podmínek.

Jako podklad pro zpracování dokumentace bude využita přípravná dokumentace stavby, zpracovaná sdružením "METROPROJEKT + PROJEKT servis – Horažďovice", v roce 2013. Při zpracování projektu stavby budou respektovány podmínky, stanovené Posuzovacím protokolem přípravné dokumentace stavby č.j. 11646/2013/SSZ-UT2-FH-PD ze dne 6.8.2013. Budou zapracovány připomínky, které byly vzneseny při připomínkovém řízení přípravné dokumentace stavby odbornými složkami SŽDC, s.o. a ČD, a.s. a o kterých bylo zadavatelem kladně rozhodnuto.

Městský úřad Horažďovice, Odbor výstavby a územního plánování byl 28.3.2013 požádán o vydání ÚR. Zhotovitel bude ve zpracovaném projektu respektovat všechny podmínky z něho vyplývající.

Dokladová část projektu bude kromě jiného obsahovat platná vyjádření možných provozovatelů podzemních řádů, jejich podmínky budou v navrhovaném technickém řešení uplatněny.

Projekt stavby bude rozsahem odpovídat aktualizované vnitropodnikové směrnici SŽDC, s. o., č. 11/2006 – „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“, změna č. 1, platná od 1. 6. 2010. Výkazy výměr budou zpracovány v rozsahu dle vyhlášky 230/2012 Sb., kterou se stanoví podrobnosti vymezení předmětu veřejné zakázky na stavební práce a rozsah soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, která nabyla účinnosti dne 1.9.2012.

Požaduje se zpracování rozpočtu stavby podle pravidel FIDIC ve smyslu Směrnice generálního ředitele SŽDC č. 20/2004. V případě, že v průběhu prací na dokumentaci vydá SŽDC nové směrnice či opravné dodatky ke stávajícím směrnicím č. 20/2004, bude zhotovitel projektu tyto změny respektovat.

Při projednávání zpracovávané dokumentace stavby s odbornými útvary dráhy bude projektant postupovat podle interního pokynu SŽDC „Pokyn náměstka generálního ředitele pro modernizaci dráhy č. 3/2013“ ze dne 24.6.2013.

Projektant bude volit taková technická řešení, aby nebyly překročeny stanovené limitní náklady stavby.

Práce projektanta bude ukončena po ukončení potřebných stavebních řízení a vydání potřebných stavebních povolení a dále po resortním schválení díla. Projektant zajistí zpracování žádostí o vydání stavebního povolení a všechny potřebné přílohy, které si stavební řízení vyžádají.

Dokumentace bude respektovat majetkové poměry mezi SŽDC a ČD a podle toho bude uspořádána.

V průběhu prací si projektant zajistí všechny potřebné technické podklady u správců dotčených zařízení vlastními silami. Stejným způsobem si v případě potřeby zajistí potřebné vnitropodnikové směrnice SŽDC, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, předpisy SŽDC a ČD, zaváděcí listy, normy TNŽ apod. Potřebné informace o těchto podkladech obdrží u Technické ústředny dopravní cesty v Praze, Oddělení typové dokumentace, pracoviště Olomouc, Nerudova 1, PSČ 772 58, telefon: 972 742 241, 972 741 769, e-mail: typdok@tudc.cz, <http://typdok.tudc.cz>.

V průběhu prací na dokumentaci svolá projektant vstupní jednání, na které pozve dotčené útvary dráhy včetně objednatele a na kterém vysvětlí navrhovaná řešení. Další pracovní porady bude svolávat dle potřeby a po dohodě se zadavatelem. Dále se předpokládá svolání výstupní porady po ukončení prací na projektu a porady pro uzavření připomínkového řízení. Zápisy z těchto jednání budou součástí dokladové části dokumentace.

Projekt stavby včetně zkompletované dokladové části požadujeme zpracovat v 6 vyhotoveních. Rozpočet stavby bude předán ve 3 vyhotoveních. Součástí zakázky je i předání dokumentace v digitální formě (podle opatření VŘ DDC č. j. 12/133/1998 a v souladu s prováděcím opatřením č. j. 2347/1999-O7 v platném znění). Pro potřeby připomínkového řízení bude PD předložena též ve formátu *.pdf. Ve stejném formátu bude předložen projekt se zapracovanými připomínkami.

Rozpočet stavby jakož i soupis prací budou předloženy ve formátu *.xls (*.xlsx).